

PAT. 出願

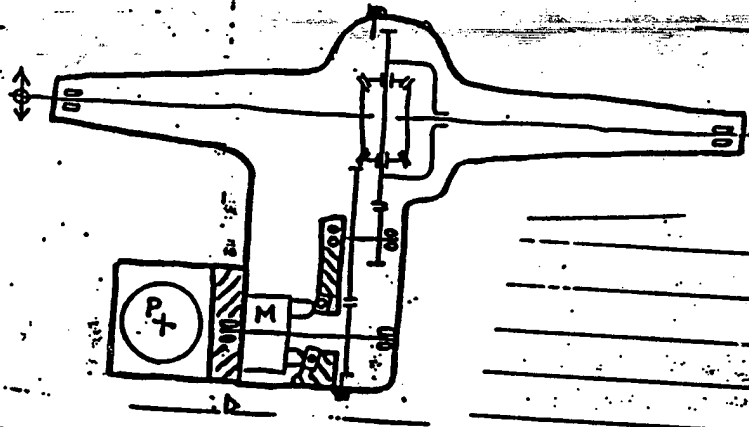
87
MTH 629 6/11 2011

1/9

1. INTEGRATED HST & TRANSAXLE

下記項目を口内出願 10 件を 6/28 に出願完了する。
又、海外出願は国内出願日援用で優先権を主張して 5 件にする。

1) MOTOR を片側車軸ハウジングと一体的に構成されたケースに内蔵し
該ケース外部に
PUMP を装着
する。



2) ケースを 2 分割し片側は一方の車軸ハウジングと一体的に構成さ
れたケースであって

PAT. 出願

87
昭和 62年 6月 20日

第 1/9

1. INTEGRATED HST & TRANSAXLE

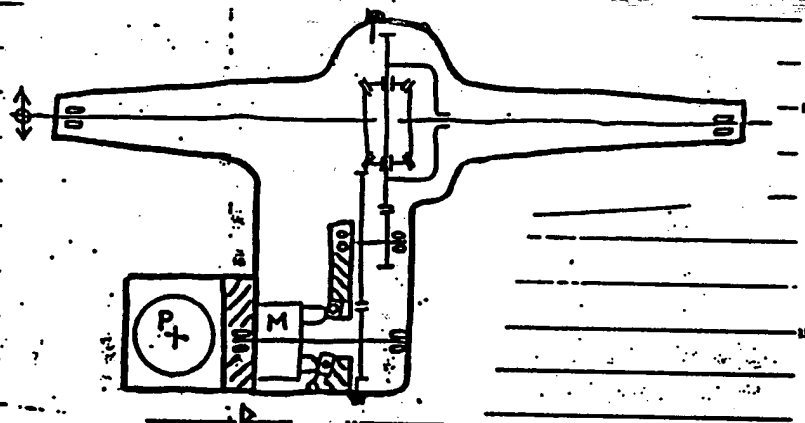
下記項目を口内出願 10 件を 6/28 迄に出願完了する

又、海外出願は国内出願日援用で優先権を主張して 5 件にする

1) MOTOR を片側車軸ハウジングと一体的に構成されたケースに内蔵し

該ケース外部に

PUMP を装着
する



2) ケースを略 2 分割し片側は一方の車軸ハウジングと一体的に構成さ

れたケースであって

HST を内蔵し、他方

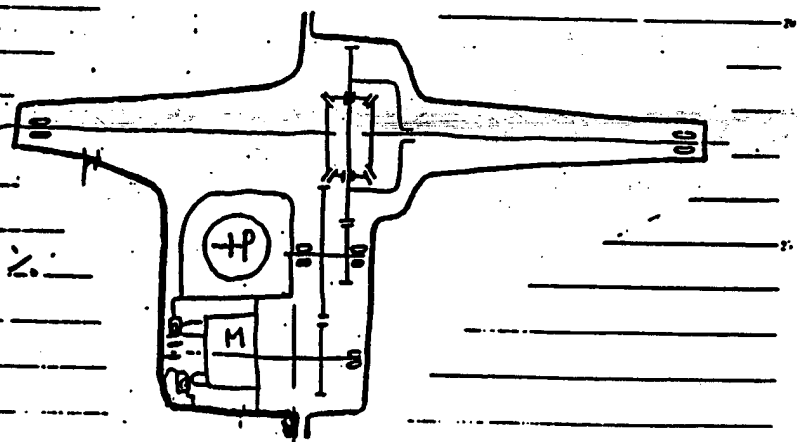
側は減速装置を

内蔵し、かつ、他方

の車軸ハウジング

と一体的に構成

して成るトランスミッション

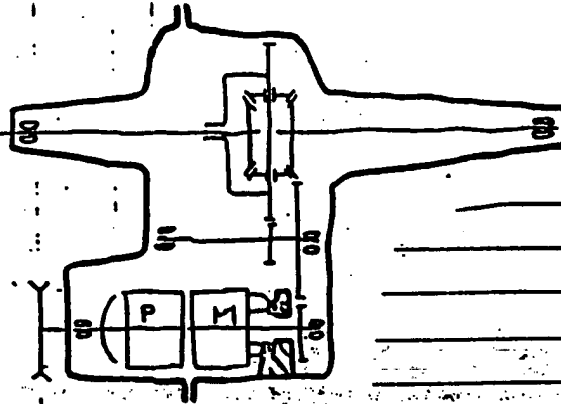


3) ケースを略 2 分割し片側は一方の車軸ハウジングと一体的に構成

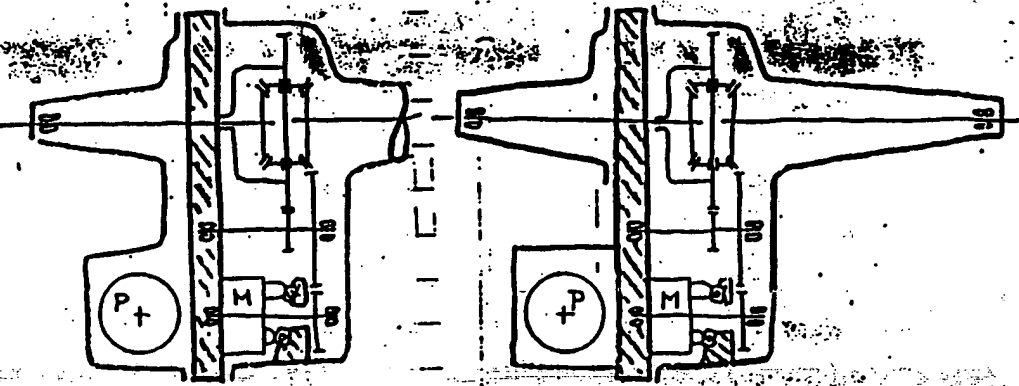
されたケースに PUMP を内蔵し、他方側ケースは他方の車軸ハウ

ジングと一体的に構成され MOTOR を内蔵して成るトランスミッ

ション

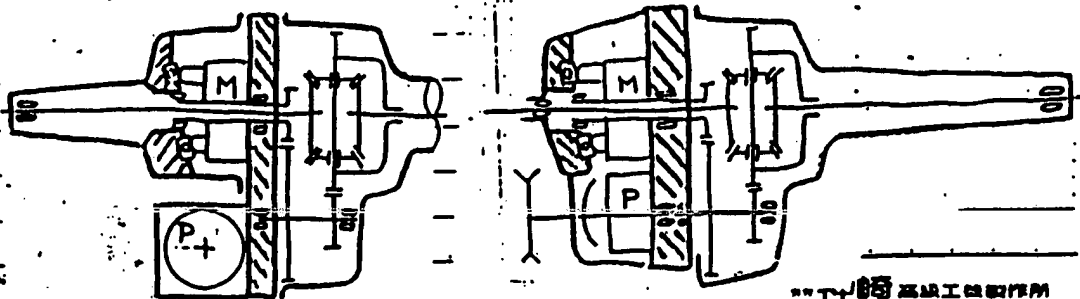


- 4) 各車軸ハウジング一体に構成したケースを田舎中央で2分割し
その中間位置にセンタープレートを設置し、該センタープレートに PUMP,
MOTOR 等 ELEMENT を装着し、各 ELEMENT を前記ケースで覆って
成るトランスミッション



- 5) 前項 4) に関連し、センタープレートの片側面に PUMP、他側面に MOTOR
を装着し、かつ、該センタープレートに各 ELEMENT 間を結ぶ油路
を設けた構造

- 6) トランスミッション出力軸 (車軸) と同軸上に MOTOR を設置し出力軸



(車軸)はMOTOR軸心部を貫通させて成るトランスミッション

7) MOTORをケースに内蔵したとき、SWASH PLATE受けも該ケースに取付け

又はケースと一体的

に形成し MOTOR出

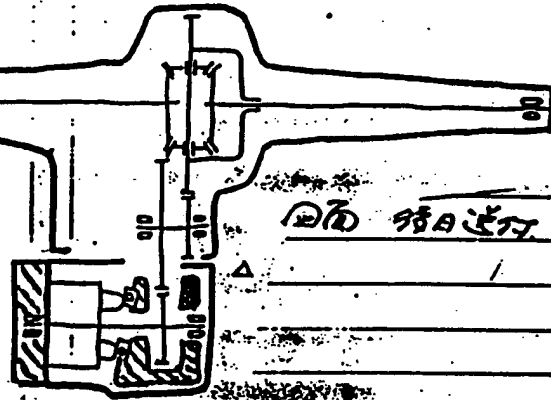
力軸歯車をSWASH

PLATE受けとSWASH

PLATEの中間位置に

設けたことを特徴と

する構造



8) 1PUMP-2MOTOR方式によるいわゆる差車DIEF装置を取除いたもの

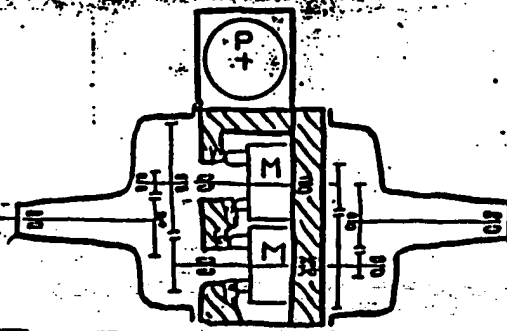
に於て各MOTORを車軸中心線

より半互方向の略同寸法位置に平

行に配設し各MOTORと相対する

車軸内に各々略対称的に減

速装置を配して成るトランスミッシ

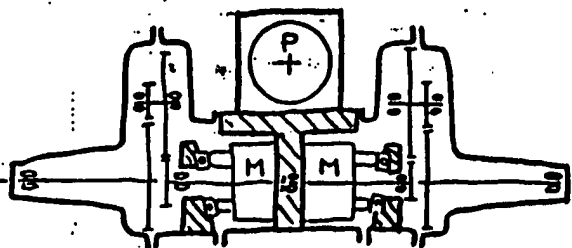


9) 1PUMP-2MOTOR方式に於て左右 MOTORと車軸内の減速装置を覆

うケース間の谷間にPUMP

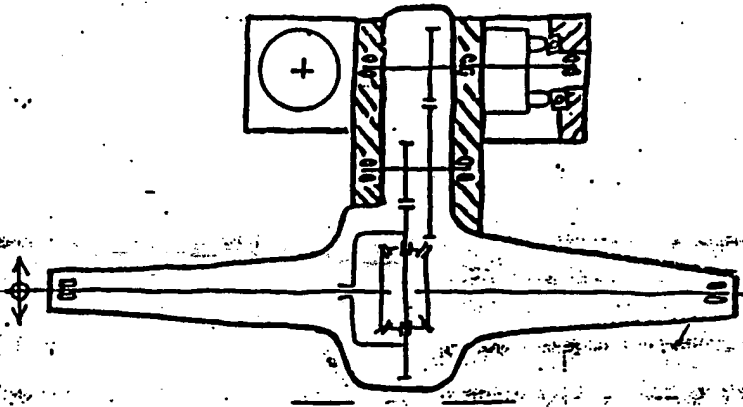
を配設して成るトランスミ

ッション

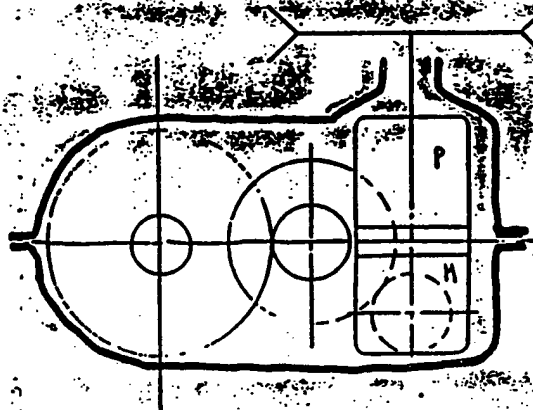


16 4/9

- 10) 減速装置、車軸を内蔵するアウトルケースの車軸より動力伝達系上位を覆うケース中の比較的小さい部分の外側面の方に PUMP を装着し他方側面に MOTOR を装着しケースに PUMP と MOTOR 間の油路を形成して成るトランスミッション



- 11) 前記各項に於てケースを車軸中心近くで水平に2分割したケースでも対応出来る SUB CLAIM の配列



- 12) 前記各項に於て、複原の VERTICAL DRIVE に対応したタテ向回転、SHAF DRIVE に対応した軸駆動形態、HORIZONTAL DRIVE に対応した BELT DRIVE のいずれにも拘束出来る SUB CLAIM の配列

- 13) 前記各項に於て、SUCTION FILTER の SERVICE 性を考慮した LAYOUT 上の SUB CLAIM の配列

2. HST TRACTOR の 4WD SYSTEM

一般に前記の TRACTOR に採用されているアッカードステアリング方式の4輪駆動に於ける旋回時に発生する前、后輪の速度差による